**Источник новостной информации**

**(Официальный сайт Мэра Москвы)**

<…> Вестибюль станции «Новослободская» Кольцевой линии Московского метрополитена открылся после капитального ремонта и реставрации. <…>

Станция «Новослободская» была открыта 30 января 1952 года в составе участка «Курская» — «Белорусская». <…> В 2007 году «Новослободской» был присвоен статус выявленного объекта культурного наследия. По рабочим дням станцией пользуются свыше 55 тысяч пассажиров. <…>

Основной темой оформления «Новослободской» является мирный труд народов СССР. А главным украшением — смальтовое панно «Мир во всем мире», а также 32 оригинальных витража. <…>

В процессе многолетней эксплуатации «Новослободской» были утрачены многие декоративные элементы, в частности двери и закарнизная подсветка купола. <…>

Ключевой задачей, решенной в ходе ремонта, стала замена старых эскалаторов, отработавших 68 лет. При этом их число возросло с трех до четырех, что позволило увеличить пропускную способность вестибюля на 30 процентов. Спуск на платформу и выход в город стали более комфортными для пассажиров. Кроме того, новые эскалаторы отечественной компании потребляют на 30 процентов меньше электроэнергии, полностью автоматизированы и безопасны для пассажиров. <…>

Для комфорта пассажиров на входе установили новые воздушно-тепловые завесы, защищающие от холодного ветра с улицы. <…> Теперь на станции — современная навигация и автоматы по продаже билетов. <…>